

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

CZĘŚĆ II
WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ DO
PRZEWOZU OSÓB ZATRZYMANÝCH

1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób zatrzymanych.

2. Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
 - e) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

3. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w ww. postępowaniu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.)
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
- 4) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 5) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 6) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

4. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego

1) Dane techniczne:

- a) Pojazd fabrycznie nowy.
- b) Rok produkcji – 2019.
- c) Rodzaj pojazdu – Van z homologacją fabryczną na samochód osobowy.

2) Wymagania techniczne dla nadwozia

- d) Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- e) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3500 kg,
- f) Ładowność nie mniejsza niż 850 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- g) Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4970 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- h) Wysokość nie większa niż 2000 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- i) Liczba miejsc siedzących w pierwszym rzędzie siedzeń (w tym kierowcy): 2 lub 3.
- j) Liczba miejsc siedzących w drugim rzędzie siedzeń: 3.
- k) Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwarte,
 - tyłu nadwozia, dwuskrzydłowe, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

3) Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- a) Silnik z zapłonem samoczynnym.
- b) Silnik spełniający wymogi w zakresie dopuszczalnych wartości emisji tlenku węgla (CO), cząstek stałych (PM), tlenków azotu (NO_x), łącznej masy węglowodorów i tlenków azotu (THC + NO_x) dla normy minimum Euro 6 wskazanych w załączniku I do Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów.
 - Maksymalna wartość emisji CO - 0,5 g/km;
 - Maksymalna wartość emisji HC - 0,05 g/km;
 - Maksymalna wartość emisji NO_x – 0,08 g/km;
 - Maksymalna wartość emisji HC+NO_x - 0,17 g/km;
 - Maksymalna wartość emisji PM - 0,005 g/km;
 - Maksymalne uśrednione spalanie paliwa 11 l/100km.
- c) Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm³.
- d) Moc silnika nie mniejsza niż 125 KM.

4) Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- a) Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
 - układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
 - system wspomagania nagłego hamowania w sytuacjach awaryjnych

5) Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- a) Wspomaganie układu kierowniczego.
- b) Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

6) Wymagania techniczne dla układu napędowego

- a) System stabilizacji toru jazdy.
- b) Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

7) Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- a) Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- b) Komplet czterech kół z ogumieniem letnim na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- c) Komplet czterech opon zimowych z oferty producenta / importera / dealera pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- d) Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obręcz + opona).
- e) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

8) Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

- a) Komputer pokładowy.
- b) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i pasażerów.
- c) Poduszki bezpieczeństwa czołowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie.
- d) Poduszki boczne dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie.
- e) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- f) Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- g) Regulacja fotela kierowcy w dwóch płaszczyznach.
- h) Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu w kabinie kierowcy i przedziale osobowym.
- i) Zestaw czujników parkowania, wyposażony co najmniej w czujniki z tyłu pojazdu i sygnalizator akustyczny.
- j) System fabryczny radiowy, wyposażony w minimum dwa głośniki i bluetooth.
- k) Siedzenia (fotele) w samochodzie posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- l) Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- m) Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- n) Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- o) Autoalarm
- p) Centralny zamek sterowany pilotem.

5. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
 - przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
 - przedział II – przedział dla osób zatrzymanych.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu:
 - przedział I – 2 lub 3 osób w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem) oraz 3 osób w drugim rzędzie,
 - przedział II – 2 osób zatrzymanych.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszkłonymi po obu stronach pojazdu i drzwiami bocznymi przesuwными przeszkłonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,

- przedział II – drzwiami tyłu nadwozia, dwuskrzydłowymi, otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.
- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.

2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- a) Przedział II musi być oddzielony od przedziału I szczelną, pionową przegrodą z blachy stalowej, wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu, posiadającą okno wykonane z poliwęglanu o minimalnych wymiarach 300x600 mm umożliwiające wgląd do przedziału II i zabezpieczone kratą.
- b) W tylnej części przedziału II należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- c) Elementy metalowe (krata), o których mowa w pkt 2 ppkt a) i b) muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- d) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób zatrzymanych muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe). Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia.
- e) Ściany boczne i sufit przedziału II muszą być wykonane z bardzo trwałych i zmywalnych materiałów. Podłoga przedziału II musi być wykonana z trwałego, antypoślizgowego i łatwo zmywalnego materiału oraz zabezpieczona przed nasiąkaniem przy zmywaniu myjką ciśnieniową.
- f) Konstrukcja podłogi musi być wyprofilowana w sposób zapewniający grawitacyjne odprowadzanie wody na zewnątrz pojazdu. W podłodze należy zamontować otwór spustowy, minimum Ø 70 mm.
- g) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale II, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.
- h) Na suficie przedziału II musi być zamontowane oświetlenie ledowe, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- i) Pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowane oświetlenie ledowe, oświetlające stopień wejściowy i przestrzeń pomiędzy otwartymi drzwiami tyłu nadwozia. Lampa musi być uruchamiana automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia. Musi istnieć możliwość dezaktywacji tej funkcji za pomocą włącznika umieszczonego pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia.
- j) Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.
- k) Ewentualne szyby zewnętrzne przedziału muszą być trwale przyciemniane.

6. Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1) Apteczka samochodowa.
- 2) Gaśnica proszkowa typu samochodowego zamontowana w przedziale I.

- 3) Trójkąt ostrzegawczy.
- 4) Zestaw narzędzi, w którego skład wchodzi co najmniej: podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu i klucz do wymiany kół.
- 5) Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

7. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 2) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
 - c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
 - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- 3) W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).
- 4) Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.
- 5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 6) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologacje,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 7) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 8) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,

- d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 9) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 10) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

8. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.

9. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1) Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 2) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 3) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 4) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 5) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

10. Wymagania jakościowe

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

11. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

- 1) Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 2) Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3) Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 4) Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 5) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

12. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

- 1) Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) świadectwo homologacji samochodu,
 - b) kartę pojazdu,
 - c) książkę gwarancyjną,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) instrukcję obsługi pojazdu,
 - f) warunki udzielenia gwarancji,
 - g) wszelką dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu oraz inne dokumenty przewidziane w przepisach prawa powszechnie obowiązującego,
 - h) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi na terenie miasta Białegostoku.
- 2) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.