

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

CZĘŚĆ I

**WYMAGANIA TECHNICZNE WYKONANIA MOBILNEGO SYSTEMU
KONTROLNO-POMIAROWEGO STANU ŚRODOWISKA**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa mobilnego systemu kontrolno- pomiarowego stanu środowiska, w skład którego wchodzi samochód w wersji VAN wraz z zabudową i specjalistycznym wyposażeniem.

W skład specjalistycznego wyposażenia pojazdu wchodzi następujące urządzenia: zestaw monitora pyłu zawieszonego w powietrzu wraz z walizkowym zestawem do pomiarów środowiskowych - 1 sztuka, przenośny detektor wielogazowy z ładowarką, z funkcją odczytu 4 gazów: siarkowodór (H₂S), tlenek azotu (NO), tlenek węgla (CO), lotne związki organiczne (PID) - 2 sztuki, pełny zestaw do analizy wody z walizką – 1 sztuka, analizator zanieczyszczenia wody – 1 sztuka, lornetka – 1 sztuka, kamera szybkoobrotowa kolorowa zewnętrzna z oświetleniem IR, z rejestratorem i manipulatorem, sterowana z części biurowej pojazdu (z możliwością obserwacji w nocy) – 1 sztuka, monitor do rejestratora – 1 sztuka, komputer stacjonarny – 1 sztuka, monitor do komputera – 1 sztuka, urządzenie wielofunkcyjne – 1 sztuka, moduł pamięci masowej – 1 sztuka, moduł sieciowy – 1 sztuka, wytwornica dymu – 1 sztuka.

I. OPIS POJAZDU

Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, wyprodukowany min. w 2018 roku w srebrnym kolorze nadwozia, o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony. Pojazd musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlną-dźwiękową oraz przystosowany do przewozu 3 osób.

1. Wymagane parametry techniczne pojazdu

- 1) Silnik:
 - a) Wysokoprężny,
 - b) spełniający wymagania normy min. EURO 6 o mocy min. 125 KM,
- 2) Zbiornik paliwa:
 - a) pojemność zbiornika nie mniej niż – 70 litrów.
- 3) Napęd:
 - a) napęd kół przednich lub tylnych, skrzynia biegów manualna min. 5 stopniowa + bieg wsteczny,
 - b) wzmocnione fabrycznie tylne zawieszenie pojazdu.
- 4) Wymiary zewnętrzne pojazdu:
 - a) długość pojazdu nie mniej niż – 5 900 mm,

- b) szerokość pojazdu nie mniej niż – 2 050 mm (bez lusterek),
 - c) wysokość pojazdu nie mniej niż – 2 400 mm,
 - d) rozstaw osi nie mniej niż – 3 700 mm,
 - e) średnica zawracania nie więcej niż – 16 m.
- 5) Wymiary wewnętrzne pojazdu:
- a) wysokość przestrzeni biurowej i technicznej (po zabudowie) nie mniej niż – 1850 mm,
 - b) szerokość przestrzeni ładunkowej między nadkolami nie mniej niż – 1350 mm,
 - c) szerokość otworu załadunku nie mniej niż – 1560 mm,
 - d) szerokość przestrzeni ładunkowej nie mniej niż – 1765 mm.
- 6) Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo:
- a) poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
 - b) układ ABS,
 - c) układ ESP,
 - d) regulacja kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach,
 - e) regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulacja odcinka lędźwiowego, regulowany zagłówek, podłokietnik,
 - f) podwójna kanapa dla pasażerów z regulacją zagłówków,
 - g) zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,
 - h) czujniki parkowania przód i tył,
 - i) kamera cofania,
 - j) koła o średnicy min. 16",
 - k) pełne koło zapasowe,
 - l) komplet kół zimowych,
 - m) czujnik wysunięcia masztu automatycznego (wysunięty – schowany),
 - n) metalowa osłona dołu silnika,
 - o) nadkola,
 - p) apteczka,
 - q) trójkąt ostrzegawczy,
 - r) zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
 - s) jedna gaśnica o masie środka gaśniczego min. 3 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, przeznaczone do gaszenia sprzętu pod napięciem do 1 KV.
- 7) Wyposażenie wpływające na komfort:
- a) centralny zamek,
 - b) elektrycznie regulowane szyby przód,
 - c) elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka,
 - d) radioodtwarzacz,
 - e) tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym,
 - f) klimatyzacja,
 - g) system ogrzewania postojowego z możliwością programowania,
 - h) komplet dywaników gumowych.
- 8) Wyposażenie elektryczne:
- a) akumulator o pojemności min. 170 Ah,
 - b) alternator o natężeniu prądu min. 250 A.

2. Wymagane oznakowanie i sygnalizacja

- 1) Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
- 2) Belka dachowa typu LED (niebieska) posiadająca:
 - a) minimum 2 punkty świetlne w kolorze niebieskim, z możliwością zmiany trybu błysku (rotator, strobe, LED); uruchamiane osobnym włącznikiem, (spełniająca wymagania obowiązujące na terenie RP tj. Regulamin 65 EKG/ONZ dla światła niebieskiego oraz Regulamin 10 EKG/ONZ lub zamiennie Dyrektywę 95/54 EMC dla wszystkich lamp),
 - b) podświetlany szyld – biały panel z napisem STRAŻ MIEJSKA, uruchamiany wraz ze światłami pozycyjnymi pojazdu,
 - c) lampa dachowa LED – w tylnej części pojazdu – źródło światła wykonane w tej samej technologii co belka dachowa,
- 3) wzmacniacz sygnałów (posiadający świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ) oferujący komplet funkcji i sterowanie wszystkimi elementami zamontowanej sygnalizacji świetlnej i dźwiękowej oraz umożliwiający podawanie komunikatów słownych na zewnątrz pojazdu poprzez mikrofon zintegrowany z manipulatorem,
- 4) głośnik kompaktowy o mocy min. 100 W,
- 5) wszystkie elementy sygnalizacyjne pochodzące od tego samego producenta.

3. Pozostałe wymagania

- 1) Pojazd musi posiadać homologację na pojazd bazowy (do zabudowy), a pojazd po modyfikacji dodatkowo, badanie w okręgowej stacji diagnostycznej na pojazd specjalny.
- 2) Pojazd oraz urządzenia elektryczne i elektroniczne do instalowania w pojeździe muszą spełniać Dyrektywę Komisji 2004/104/WE z dnia 14.10.2004 r. dostosowującą do postępu technicznego Dyrektywę Rady 72/245/EWG odnoszącą się do zakłóceń radioelektrycznych (zgodności elektromagnetycznej) pojazdów oraz zmieniającą dyrektywę 70/156/EWG w sprawie zbliżenia ustawodawstwa Państw Członkowskich odnoszących się do zatwierdzenia typu pojazdów silnikowych i ich przyczep lub równoważnych norm europejskich.

II. OPIS WYKONANIA ZABUDOWY POJAZDU

1. Wymagania

- 1) Przestrzeń wewnętrzną pojazdu po wykonaniu zabudowy musi być podzielona na trzy części (strefy):
 - a) kierowcy,
 - b) biurową – nie mniej niż 2/3 części zabudowanej przestrzeni ładunkowej pojazdu,
 - c) techniczną – nie więcej niż 1/3 części zabudowanej – przestrzeni ładunkowej pojazdu.
- 2) Drzwi przedziału biurowego umieszczone po prawej stronie pojazdu, przeszkłone – wyposażone w szybę przyciemnianą.

- 3) Lewy bok pojazdu vis a vis drzwi przesuwanych bocznych (część biurowa) – szyba w pierwszym rzędzie przyciemniana uchylna.
- 4) Drzwi przedziału technicznego otwierane na dwie strony pod kątem 180°, pełne.

2. Część (strefa) kierowcy

- 1) Półka nad głową kierowcy i pasażera.
- 2) Przegroda przestrzeni kierowcy od przestrzeni biurowej, pełna blaszana z szybą przesuwaną.
- 3) Montaż i uruchomienie radiotelefonu dostarczonego przez Zamawiającego. Antena radiotelefonu samochodowego zamontowana na dachu pojazdu, powinna być skonfigurowana z zamontowanym radiotelefonem.

3. Część (strefa) biurowa

- 1) Powierzchnia podłogi naniesiona natryskowo na całej długości przedziału biurowego, łatwa w czyszczeniu w sposób zapewniający szczelność połączeń ze ścianami zabudowy.
- 2) Ścianki części technicznej na przestrzeni zabudowanej (biurowej) – wygłuszone i ocieplone.
- 3) Zabudowa ścian, sufitu wykonana z tworzyw sztucznych, płytą PCV o grubości min. 4 mm – estetyczna, łatwo zmywalna (dotyczy także drzwi przesuwanych bocznych).
- 4) Ścianka działowa rozdzielająca część biurową od technicznej ma być dźwiękoszczelna i również wykonana z tworzyw sztucznych (od strony części biurowej).
- 5) BLAT „A” na ścianie działowej pomiędzy strefą biurową a techniczną zamocowany blat (stolik) na całej szerokości ścianki, umożliwiający pracę z dokumentami co najmniej rozmiarów A3 oraz obsługę urządzeń monitoringu mobilnego (głębokość ok. 420 – 450 mm).
BLAT „B”. Lewa strona części biurowej – czytaj lewy bok pojazdu (od strony szyby) – przymocowany na całej długości blat (stolik) umożliwiający pracę z dokumentami (głębokość 350 – 400 mm) oraz obsługę urządzeń pomiarowych. Oba blaty w jednym poziomie zamontowane na wysokości umożliwiającej pracę z foteli (wysokość blatów względem podłogi ok. 750 – 800 mm). Blaty „A i B” mają stanowić jedną płaszczyznę.
- 6) Blaty – stoliki wykonane z powierzchnią łatwo zmywalną odporną na ścieranie o odpowiedniej grubości, estetyczne, stabilne, wytrzymałe na obciążenia.
- 7) Na ścianie działowej pomiędzy częścią biurową a techniczną, powyżej stolika na wysokości wzroku osoby siedzącej, zamontowany monitor co najmniej 23,8” LCD przystosowany do współpracy z rejestratorem lub zgodnie z opisem w pkt. C.7. Monitor do rejestratora.
- 8) Nad monitorami zegar elektroniczny, czujnik pomiaru temperatury powietrza z wyświetlaczem, czujnik pomiaru ciśnienia atmosferycznego z wyświetlaczem.
- 9) Dwa trwale przymocowane uchwyty do zamocowania przenośnych detektorów wielogazowych z możliwością podłączenia ładowarek.
- 10) Dwa podwójne gniazda 230V oraz dwa gniazda 12V. Gniazda napięcia umieszczone powyżej blatu, łatwy dostęp (lub inne rozwiązanie np. chowane w blacie).
- 11) Oświetlenie stolików – blatów „A” po 2 lampki typu LED.
- 12) Na lewej ścianie części biurowej (lewy bok pojazdu – strona pojazdu z szybą uchylną), powyżej poziomu stolika (blat „B”) zamontowany monitor co najmniej 23,8” LCD przystosowany do współpracy z komputerem zamontowanym pod blatem z dostępem do Internetu zgodnie z opisem pkt. D.2. Monitor do komputera.

- 13) Monitor komputera zamontowany na tej samej wysokości, co pozostały monitor (względem dolnej krawędzi). Wysokość zamontowania monitorów do wysokości położenia głowy operatora pracującego w pozycji siedzącej (w fotelu).
- 14) Oświetlenie blatu „B” 2 lampki typu LED z elastycznym ramieniem.
- 15) Szafka z 3 szufladami - pionowa na wyposażenie podręczne – ustawiona na podłodze pod stolikiem (blatem „B”), umieszczona przy ścianie przegrody części biurowej od strefy kierowcy - na wysokości fotela kierowcy. Głębokość szafki równa głębokości blatu „B”. Szerokość szafki około 350 mm. Szuflady zabezpieczone przed otwarciem podczas jazdy, wyłożone gąbką.
- 16) Nad stolikiem (blatem „B”) położonym po lewej stronie części biurowej (pod oknem uchylnym) jedno podwójne gniazdo 230V oraz jedno gniazdo 12V.
- 17) Lewa strona części biurowej – czytaj lewy bok pojazdu (powyżej szyby uchylnej) na całej długości tzw. podsufitki zamontowana szafka pozioma, trójdzielną (3 niezależne części), zamykana (typ samolotowy), umożliwiająca bezpieczny przewóz wyposażenia specjalistycznego o głębokości 250 – 300 mm.
- 18) W dolnej części szafki poziomej zamontowane dwie lampy LED umożliwiające oświetlenie poniżej położonego stolika (blatu „B”).
- 19) Dwa fotele biurowe, obrotowe z regulowaną wysokością, o podwyższonej ergonomii z podłokietnikami, tapicerowane służące do pracy na postoju z systemem mocowania podczas jazdy. Dodatkowe rozkładane (podnoszone) siedzisko z oparciem szyćnym, zamontowane na grodzi pomiędzy przestrzenią biurową a kabiną kierowcy od strony drzwi bocznych przesuwnych o wymiarach zbliżonych:
 - a) wysokość oparcia nie mniej niż 464 mm,
 - b) szerokość siedziska nie mniej niż 300 mm,
 - c) głębokość siedziska po rozłożeniu nie mniej niż 340 mm.
- 20) W części biurowej na ścianie od przedziału kierowcy, zamontowany panel kontrolno-sterujący od wszystkich zamontowanych urządzeń i instalacji. Panel o modułowej budowie pozwalającej na szybką wymianę poszczególnych segmentów zawiera włączniki, kontrolki, wskaźniki oraz elementy zabezpieczające od poszczególnych urządzeń i obwodów oraz centralny wyłącznik zasilania zabezpieczony przed niepożądanym użyciem.
- 21) Pod blatami w miejscu ich łączenia zamontowana szafka umożliwiająca instalację urządzeń sieciowych oraz rejestratora na półkach w sposób zapobiegający ich przemieszczanie.
- 22) Oświetlenie sufitowe LED po całej długości samochodu w dwóch rzędach symetrycznie do osi samochodu.
- 23) Lodówka turystyczna zainstalowana pod blatem B przy szafce z szufladami, zasilana z instalacji pojazdu.
- 24) Dodatkowo w sposób funkcjonalny na przecięciu blatów „A” i „B” zamontowane urządzenie wielofunkcyjne format A4 (drukarka, kopiarka, skaner) – 1 szt. Urządzenie współpracujące z komputerem, laptopem, rejestratorem obrazu zgodne z opisem pkt. D.3. Urządzenie wielofunkcyjne.
- 25) W części biurowej rozmieszczona sieć LAN zgodna z opisem w pkt. D.5. Router WiFi/LTE z wyprowadzonymi gniazdami LAN nad blaty A i B oraz do urządzenia wielofunkcyjnego.
- 26) Wieszak na ubrania – zamontowany na ścianie od przedziału kierowcy.
- 27) Kosz na śmieci (szt. 1.) – zabezpieczony przed przemieszczeniem (siatka, pasy itp.), zamontowany na ścianie od przedziału kierowcy.

4. Część (strefa) techniczna

- 1) Zabudowa przedziału technicznego dostępna od strony drzwi tylnych. Oddzielona stałą ścianą od przedziału biurowego. Ścianka wygłuszona. Przedział pełni funkcję miejsca z zamontowanym wyposażeniem technicznym.
- 2) Maszt automatyczny z siłownikiem automatycznie sterowany z części biurowej – 1 szt. Maszt z możliwością wysuwu kamery monitoringu powyżej 3 m ponad poziom dachu pojazdu.
- 3) Sygnalizacja wysuwu masztu i kamery monitoringu z odczytem w kabinie kierowcy oraz części biurowej ostrzegający przed jazdą z wysuniętą kamerą.
- 4) Kamera monitoringu po opuszczeniu masztu automatycznego powinna mieć osłonę (owiewkę) zamontowaną na dachu pojazdu, zabezpieczającą urządzenie monitorujące podczas jazdy. Osłona wykonana z blachy nierdzewnej. Kamera współpracująca z rejestratorem cyfrowym IP HD zlokalizowanym w części biurowej (operatorskiej).
- 5) Zabudowany wygłuszoną osłoną agregat prądotwórczy z urządzeniami peryferyjnymi do zasilania wszystkich urządzeń monitorujących, pomiarowych i obsługi biurowej (przetwornica prądu) - o określonej mocy, zasilający jednocześnie pracę akumulatorów – 1 szt. Dostęp do agregatu – otwierana ściana frontowa (możliwość obsługi technicznej). Urządzenie o mocy min. 2,5 kW zasilane z ze zbiornika paliwa pojazdu (olej napędowy). Agregat musi posiadać moduł sterowania, wizualizacji oraz pomiarowy z funkcjami sterowania, programowania, konfiguracji oraz odczytu parametrów pracy.
- 6) Nad zabudową agregatu prądotwórczego ma być wykonana szafka techniczna w świetle zabudowy agregatu służąca do przewożenia urządzeń techniczno- pomiarowych a także pojemników do zbierania próbek, podzielona na trzy poziomy, zamykana drzwiami w formie rolety pionowej.
 - a) wysokość szafki:
 - od podstawy górnej obudowy agregatu,
 - zakończenie szafki – sufit części transportowej,
 - b) szerokość szafki:
 - równa z szerokością zabudowy agregatora,
 - c) głębokość szafki:
 - nie więcej niż głębokość zabudowy agregatu (dostosowana do przewożenia wymienionych urządzeń).
- 7) Lewa strona części technicznej (lewy bok pojazdu) oraz wolna część ścianki oddzielająca część techniczną od części biurowej, nie zabudowana szafką techniczną ma być wyposażona w kratki perforacyjne, montażowe i przystosowana pod zaczepy oraz taśmy z możliwością zamontowania składanej teleskopowej aluminiowej drabiny o długości po rozłożeniu 3 metry.
- 8) Na lewej stronie ścianki szafki technicznej zamontowana ma być saperka z możliwością jej wpinania.
- 9) W części technicznej ma się znajdować przyłączy zewnętrzne źródła zasilania z automatycznym wyborem sposobu zasilania urządzeń, wyposażone w przetwornicę 12V / 230V – wydajność co najmniej 2,5 kW z dodatkowymi akumulatorami o łącznej pojemności min. 160 Ah oraz prostownik do ładowania akumulatorów, bezobsługowa, automatyczny układ ładowania akumulatorów. Wodoodporne (hermetyczne) gniazdo przyłączeniowe sieci zewnętrznej 230V – wskazane przyłączy zewnętrzne zainstalowane w bocznej ścianie pojazdu.

System ładowania akumulatorów z agregatu stałego musi być zabezpieczony przed jednoczesnym ładowaniem poprzez alternator pojazdu i z zewnętrznego źródła zasilania 230V.

10) Drzwi tylne pojazdu – zabudowane tworzywem PCV:

a) Lewe skrzydło:

- zamontowany zbiornik na wodę ok. 10 litrów (płaski) z kranem,
- zamontowany uchwyt na papier do wycierania rąk,
- zamontowany pojemnik na mydło w płynie.

b) Prawe skrzydło:

- zamontowane uchwyty na teleskopowy wysięgnik (czerpak) o dł. około 4 m wraz z ww. teleskopem.

c) Dodatkowo na tylnych drzwiach od strony wewnętrznej zamontowane dwie lampy LED (z regulowanym kątem świecenia) do oświetlania przestrzeni przed pojazdem po ich otwarciu.

d) Lampa halogenowa – przenośna, z akumulatorem lub zasilana ze źródła 230V, z możliwością zasilania z agregatu stałego (złącze + 100 m kabla elektrycznego).

11) Na tylnych drzwiach od strony zewnętrznej zamontowana drabina (z metali lekkich) celem dostania się na platformę dachową.

12) W części dachowej zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny umożliwiający przewietrzenie części technicznej.

13) W części technicznej pojazdu mocowania do przewozu wytwornicy dymu, o której mowa w rozdziale III ust. 5. Wytwornica dymu (złącze – możliwość zasilania z agregatu stałego).

14) Oświetlenie LED zamontowane w podsufitce pojazdu.

5. Zabudowa dachu pojazdu

1) Dach wyposażony w platformę (galeryjkę dachową) umożliwiającą obsługę kamer monitoringu (wielkość platformy pokrywająca się z wielkością przedziału technicznego).

2) Platforma wykonana z blachy nierdzewnej lub galwanizowanej. Zamawiający dopuszcza platformę wykonaną z blachy aluminiowej i profili aluminiowych.

III. OPIS DODATKOWEGO SPECJALISTYCZNEGO WYPOSAŻENIA POJAZDU

1. Ogrzewanie i wentylacja

1) We wnętrzu pojazdu, działające niezależne od pracy silnika ogrzewanie powietrzne o odpowiedniej wydajności, zapewniające komfortowe warunki pracy w części biurowej.

2) Na dachu pojazdu zamontowane urządzenie chłodzące, wyposażone w dystrybucję powietrza o odpowiedniej wydajności, zapewniające komfortowe warunki pracy w części biurowej.

3) Systemy powinny zapewnić utrzymanie we wnętrzu pojazdu temperatury w zakresie od +15 st. C do +28 st. C przy temperaturze zewnętrznej od -20 st. C do +35 st. C.

4) Systemy powinny mieć możliwość pracy przy zasilaniu 230V z zewnętrznego gniazda przyłączeniowego.

2. Instalacja elektryczna

- 1) Agregat prądotwórczy:
 - a) W tylnej części samochodu w wykonanej obudowie zamontowany agregat prądotwórczy z automatycznym rozruchem o mocy ciągłej 2,5 kW zasilany olejem napędowym ze zbiornika pojazdu - zużycie paliwa maks. 0,7l/h. Poziom hałasu nie przekraczający 84 dB.
 - b) Agregat posiadający moduł sterowania, wizualizacji oraz pomiarowy z funkcjami sterowania, programowania, konfiguracji oraz odczytu parametrów:
 - liczba godzin pracy,
 - poziom i temperatura oleju,
 - rezerwa paliwa,
 - napięcie wyjściowe,
 - moc ciągła,
 - napięcie stałe.
 - c) Obudowa od wewnątrz wytlumiona i uszczelniona zamykana od zewnątrz.
- 2) Instalacja elektryczna 12V zasilana z dodatkowego akumulatora ładowanego podczas jazdy z alternatora a na postoju automatyczną ładowarką zasilaną z instalacji 230V.
- 3) Przyłącze 230 V z elastycznym kablem energetycznym długości min. 50 metrów i przekrojem min. 3x2,5mm o współczynniku ochrony IP54 do podłączenia do sieci energetycznej.
- 4) Sygnalizacja podłączenia zasilania zewnętrznego 230 V.
- 5) Instalacja 230V zasilana zamiennie (automatycznie podczas pracy zasilanych urządzeń) w sposób zapewniający ich nieprzerwaną pracę z agregatu prądotwórczego lub z zewnętrznego gniazda przyłączeniowego oraz krótkotrwale z przetwornicy napięcia.
- 6) W przedniej części wnętrza zamontowany panel kontrolno-sterujący z elementami zabezpieczającymi od poszczególnych urządzeń i obwodów.
- 7) Całość instalacji wykonana w listwach elektroinstalacyjnych.

3. Urządzenia pomiarowo - badawcze

- 1) **Zestaw monitora pyłu zawieszonego w powietrzu wraz z walizkowym zestawem do pomiarów środowiskowych – 1 sztuka**
 - a) Analizator – monitor pyłu zawieszonego w powietrzu, który daje możliwość analizy stężenia masowego pyłu o frakcji zgodnej z zamontowanym impaktorem.
 - b) Urządzenie ma wykrywać potencjale zagrożenia pochodzące z powietrza m.in. kurz, pył, dym, wyziewy przemysłowe jak i również mgłę olejową.
 - c) Monitor powinien mierzyć stężenia pyłu w zakresie: od 0,001 do 150 mg/m³ z rozdzielczością do 0,1 % a zakres drobin mierzonych to 0,1 do 10 um, gdzie stabilność zera wynosi 0,002 mg/m³ w zakresie doby o przepływie powietrza 3,0l/min. Urządzenie wykonywać może pomiary pyłu całkowitego, PM 10, PM 2,5, PM 1,0 jak i frakcje respirabilne zgodnie z zamontowanym impaktorem.
 - d) Zakres temperatury pracy urządzenia, wilgotność i jego przechowywania powinien wynosić: praca od 0°C do 50°C, wilgotność 0-95 % Rh a przechowywanie -20°C do 60°C.
 - e) Niezbędna jest potrzeba krótko i średniookresowych pomiarów oraz monitoringu lokalnych zanieczyszczeń powietrza w czasie rzeczywistym.

- f) Analizator ma mieć możliwość współpracy z zewnętrznym komputerem poprzez złącze USB bądź możliwość podłączenia Ethernet, które dadzą możliwość tworzeniu raportów, wykresów i tabel z pomiarów.
- g) Wymagania dotyczące analizatora:
 - wymiany filtrów przez użytkownika,
 - automatyczne resetowanie,
 - przeprowadzenie kalibracji zera przez użytkownika,
 - możliwość ładowania akumulatorów Li-Ion zainstalowanych w aparacie.
 - dane pomiarowe mają być w czasie rzeczywistym z wyświetlaną grafiką oraz w trakcie pomiaru i po zebraniu danych ma być możliwość ich podglądu.
 - pojemność rejestratora powinna wynosić min. 50 000 danych.
- h) Analizator pyłu zawieszonego musi być wyposażony w :
 - walizkowy zestaw do pomiarów środowiskowych w wersji transportowej,
 - akumulator Li-Ion,
 - zestaw do zasilania sieciowego 230 VAC,
 - płyta CD z dokumentacją i oprogramowaniem,
 - kabel połączeniowy USB,
 - kabel do połączenia wyjścia analogowego,
 - oprogramowanie do analizy danych,
 - adapter wlotowy minimum 2 sztuki,
 - filtr zerujący,
 - zestaw pomiarowy głowica PM1, PM2.5, nasadka wlotu – 2 sztuki,
 - filtry powietrza typu HEPA minimum 4 sztuki,
 - certyfikat kalibracji producenta,
 - uchwyt do demontażu filtra,
 - całość w walizkowym zestawie transportowym,
 - oprogramowanie ww. sprzętu,
 - dokumentacja (tłumaczenie) w języku polskim.
- i) Analizator ma współpracować z komputerem ALL in ONE, wchodzącym w skład przedmiotu zamówienia.

2) Przenośny detektor wielogazowy z ładowarką, z funkcją odczytu 4 gazów: siarkowodór (H₂S), tlenek azotu (NO), tlenek węgla (CO), lotne związki organiczne (PID) – 2 sztuki

- a) Przenośny detektor wielogazowy wykorzystany będzie do osobistej ochrony funkcjonariuszy oraz identyfikacji zagrożeń w trakcie podejmowania czynności kontrolnych pomieszczeń, w których mogą znajdować się piece przeznaczone do spalania różnego rodzaju opału lub do kontroli pomieszczeń, w których zgromadzono odpady (identyfikacja zagrożeń).
- b) Urządzenie musi być wyposażone we wbudowaną pompkę automatyczną zapewniającą niezawodny pomiar w każdych warunkach. Sensor fotojonizacyjny zamontowany w urządzeniu ma mieć rozszerzony zakres pomiaru o szybkim czasie reakcji ze strony związków organicznych o szerokim spektrum działania.
- c) Detektor musi odczytywać stężenia gazów w zakresie:
 - siarkowodór (H₂S) od 0 do 100 ppm w rozdzielczości 0,1 ppm,
 - tlenek azotu (NO) od 0 do 250 ppm w rozdzielczości 0,5 ppm,
 - tlenek węgla (CO) od 0 do 500 ppm w rozdzielczości 1 ppm,

- lotne związki organiczne LZO (PID) od 0 do 1000 ppm w rozdzielczości 1 ppm,
- d) Oprogramowanie do obróbki danych co najmniej do 4 gazów zainstalowane sensory: (siarkowodor H₂S, tlenek azotu NO, tlenek węgla CO, lotne związki organiczne LZO).
- e) Detektor musi posiadać wyświetlacz monochromatyczny graficzny LCD z podświetleniem i funkcją automatycznego obrotu oraz w czasie rzeczywistym wskazywać stężenia gazów, rodzaj gazu, status naładowania akumulatora, tryb rejestracji danych oraz wartości odczytów - maksymalnego i minimalnego z funkcją powiadomienia dźwiękowego, świetlnego i wibracyjnego o min. czasie reakcji 30 sek.
- f) Detektor musi posiadać pamięć wewnętrzną i ciągłą rejestrację danych z dostępną biblioteką dostępną z poziomu pamięci urządzenia w języku polskim.
- g) Akumulator Li-Ion o czasie pracy min. 12 godz. o czasie ładowania < 6 godz.
- h) Detektor ma mieć trwałą i wzmocnioną obudowę.
- i) Detektor powinien mieć możliwość przesyłu danych i współpracy z komputerem PC przy pomocy m.in. interfejsu USB lub sieci Ethernet.
- j) Temperatura pracy detektora wynosić powinna: od -20°C do 50°C przy wilgotności powietrza 0-95 % .
- k) Zasilacz sieciowy.
- l) Adapter baterii alkalicznych.
- m) Płyta CD z dokumentacją i oprogramowaniem.
- n) Kabel komunikacyjny do PC.
- o) Walizka transportowa.
- p) Ładowarka samochodowa 12V i sieciowa 230 VAC.
- q) Instrukcja obsługi w języku polskim.

3) Pełny zestaw do analizy wody z walizką – 1 sztuka

Analizator zanieczyszczenia wody – spektrofotometr wykonany w technologii RFID w zestawie z mineralizatorem, testami, pipetą i czerpakiem – wykorzystywane do pomiaru azotu amonowego (będącego indykatorem obecności ścieków bytowych) oraz ChZT (chemicznego zapotrzebowania na tlen, które jest indykatorem obecności ścieków bytowych i przemysłowych).

Parametry techniczne:

- a) Źródło światła: lampa halogenowa
- b) Projekcja promieniowania – technika promieniowania referencyjnego – spektralna
- c) Zakres długości fal od 320 nm do 1100 nm
- d) Powtarzalność długości fal +/- 0,1nm
- e) Rozdzielczość długości fal - 1nm
- f) Automatyczna kalibracja i wybór długości fal
- g) Zakres pomiaru fotometrycznego +/- 3,0 Abs w tym zakres długości fal od 340 do 900 nm
- h) Dokładność fotometryczna w zakresie 5 mAbs przy 0,0 do 0,5 Abs oraz w zakresie 0,5 Abs do 2,0 Abs
- i) Liniowość fotometryczna <0,5% do 2Abs
- j) Światło rozproszone 0,1% przy 340nm z NaNO₂
- k) Wyświetlacz kolorowy – ekran dotykowy minimum 7” WVGA
- l) Możliwość przechowywania danych 2000 próbek pomiarowych (data pomiaru, godzina pomiaru, wynik pomiaru, ID próbki, ID użytkownika) w tym możliwość zaprogramowania-wprowadzenia własnych aplikacji

m) Kompatybilność kuwet: okrągła 13 mm, prostokątna 1 i 5 cm, jedno-calowa prostokątna i okrągła

Termostat jedno-blokowy

- a) Ilość gniazd kuwet - minimum 9 + 2 gniazda na naczynka
- b) Szybki czas nagrzewania 145 °C < 10 minut
- c) Zegar cyfrowy odliczający wsteczny czas mineralizacji z automatycznym wyłączaniem i sygnalizacją dźwiękową
- d) Dokładność temperatury zgodna z DIN, EN, ISO, EPA
- e) Stabilność temperatury lepsza niż 1 °C
- f) Ustawianie temperatury co 1 °C w zakresie minimum 35 °C do 150 °C
- g) Pełna regulacja czasu od 1 min. do 480 min. lub tryb 8 godz.

W składzie zestawu umieścić testy na :

- a) Amoniak od 0.015 do 2 mg/l b) ChZT od 5 do 60 mg/l
- b) Amoniak od 2 do 47 mg/l
- c) ChZT od 100 do 2000 mg/l

Akcesoria:

- a) drążek teleskopowy – aluminiowy do czerpaków o regulowanej długości w zakresie 125-250 cm,
- b) zestaw pipet automatycznych wraz z końcówkami, w skład którego wchodzi:
 - 1 pipeta wraz z 1 opakowaniem końcówek (100 sztuk) o pojemności 0,2-1,0 ml
 - 1 pipeta wraz z 1 opakowaniem końcówek (75 sztuk) o pojemności 1,0 -5,0 ml
- c) walizka transportowa do zestawu sprzętowego.

4) Analizator zanieczyszczenia wody – 1 sztuka

Przenośny miernik wieloparametrowy.

- a) Miernik 2 kanałowy do pomiarów odczynu pH, zawartość tlenu w wodzie, temperatury.
- b) Zasilanie – bateryjne (akumulatorowe) lub 230 VCA.
- c) Wyposażony w kabel o długości min. 3 m.
- d) Złącze komunikacyjne - USB w wersji wodoodpornej dla drukarki, komputera, klawiatury, zewnętrznej pamięci i USB.
- e) Stopień ochrony IP 67 dla urządzenia, elektrod oraz przyłączy.
- f) Obsługa i instrukcja w języku polskim.
- g) W skład zestawu walizka transportowa, osłona na miernik, CDROM z oprogramowaniem, zestaw baterii, zasilacz 230 VCA.
- h) Dodatkowo 5 pojemników na próbki oraz bufony pH 4,00 i 7,02.

Laboratoryjna elektroda przewodności INTELICAL do w/w miernika – 4 biegunowa, grafitowa

- a) Zakres pomiarowy: od 0.01uS/cm do 200mS/cm.
- b) Wyposażony w kabel o długości 3 m.
- c) Rozdzielczość maksimum 5 miejsc w tym dwa miejsca dziesiętne.
- d) Dokładność +/- 0,5% w zakresie od 1 μS/cm do 200 mS/cm.

Kompensacja temperatury nieliniowo (woda zgodnie z DIN 38404); nieliniowo NaCl, współczynnik liniowy %/°C, bez kompensacji.

5) Lornetka – 1 sztuka

- a) Przeznaczona do dziennych i nocnych obserwacji.
- b) Powiększenie 10x.

- c) Widoczność ostrzenia min. 4,5 metra.
- d) Możliwość montażu na statywie.
- e) Wodoodporna.
- f) Regulacja ostrości na prawym okularze i centralna regulacja ostrości.
- g) Pole widzenia od 105m do 1000m.
- h) Zestaw zawiera nakrywki na obiektywy niezależne z uchwyty do korpusu, nakrywki na okulary łączone z uchwyty do paska, pasek do lornetki, pasek do futerału usztywniany, futerał na lornetkę.

6) Kamera szybkoobrotowa kolorowa zewnętrzna z oświetleniem IR, z rejestratorem i manipulatorem, sterowana z części biurowej (z możliwością obserwacji w nocy) – 1 sztuka

Kamera obrotowa wyposażona w przetwornik 1/2.8" 2Mpx CMOS o rozdzielczości 1920×1080, który zapewnia obraz w dobrej jakości z wiernie oddanymi kolorami i małymi szumami przy braku oświetlenia.

- a) Obiektyw kamery musi posiadać minimum 44-krotny zoom optyczny.
- b) Kamera musi zapewnić wysoką czułość przy niskim oświetleniu na poziomie minimum 0,007 Lux przy pracy w kolorze i minimum 0,0007 Lux przy pracy w trybie czarno białym.
- c) Kamera musi posiadać wbudowany promiennik podczerwieni o zasięgu minimum 350m zapewniający widoczność w nocy.
- d) Kamera musi być wodoszczelna i posiadać klasę szczelności min IP68 oraz antykorozyjną obudowę.
- e) Kamera powinna umożliwiać rejestracje na własnej pamięci, jeśli systemy samochodu będą nie dostępne do pojemności minimum 128 GB.
- f) Kamera musi się wychylać w zakresie od minimum 50 stopni do co najmniej 220 stopni.
- g) Kamera ma się obracać minimum z prędkością przy sterowaniu ręcznym: pozioma 115°/s, pionowa 55°/s.
- h) Kamera musi mieć możliwość zasilania DC24V.
- i) Wymagane jest, aby kamera umożliwiała pokazywanie obrazu jako mapy ciepła.
- j) Kamera obrotowa ma być zainstalowana na stałe z możliwością demontażu na maszynie pneumatycznej, z możliwością wysuwu powyżej 3 metrów nad linie dachu pojazdu.
- k) Rejestrator musi umożliwić podłączenie 1 monitora po złączu HDMI lub D-Sub (oba łącza wymagane).
- l) Rejestrator musi posiadać minimum 2 dyski twarde SSD o pojemności minimum 2TB każdy, dyski będą eksploatowane podczas jazdy samochodu i nie mogą zawierać żadnych elementów ruchomych.
- m) Rejestrator ma umożliwiać nagrywanie obrazu do rozdzielczości w rozdzielczości 1920×1080.
- n) Rejestrator musi umożliwiać jednoczesne nagrywanie wideo, wyświetlanie obrazu na żywo, odtwarzanie materiału, archiwizację oraz zdalny dostęp do rejestratora.
- o) Rejestrator musi być zasilany prądem stałym DC 24V.
- p) Rejestrator musi posiadać porty: minimum 2x USB, minimum 1x eSATA minimum 1 slotem kart pamięci SD, minimum 1 port RU45 1Gbit.
- q) Rejestrator musi obsługiwać PTZ i pozycjonowanie z kamerami szybkoobrotowymi i zapewnić pełną współpracę z kamerą w samochodzie.

- r) Sterowanie kamerą będzie się odbywało za pomocą manipulatora, który musi być wykonany przez tego samego producenta co kamera i dostarczony z rejestratorem
- s) Manipulator musi posiadać joystick 3D do łatwego sterowania kamerą.
- t) Manipulator musi umożliwiać również sterowanie kamerą za pomocą sieci LAN.
- u) Nagrywanie z prędkością minimum 24 kl/s w rozdzielczości 1920×1080
Musi posiadać funkcje wyszukiwanie i konfiguracja kamer IP w sieci.

7) Monitor do rejestratora – 1 sztuka

- a) Musi posiadać płaski tył na powierzchni co najmniej 25%, aby można go było zamontować w pojeździe (konieczne dodatkowe umocnienie).
- b) Wymagane jest również łącze do montażu na ścianie VESA.
- c) Rozdzielczość minimum 1920×1080.
- d) Monitor minimum 23,5" cala.
- e) Kontrast minimum 1000:1, jasność minimum 240 cd/m².
- f) Kąt widzenia poziomy i pionowy minimum 176 stopni.
- g) Wymagane złącza w monitorze: D-SUB, HDMI, minimum 2 porty USB do wyprowadzenia z rejestratora.
- h) Zasilacz musi być wbudowany w monitor.

4. Sprzęt informatyczny - łącznościowy

1) Komputer Stacjonarny

- a) Dysk SSD minimum 256GB.
- b) Pamięć RAM minimum 8GB 2400MHz z możliwością rozbudowy do 32 GB.
- c) Z przodu obudowy: minimum 2 porty USB 3.0 i jedno wyjście słuchawkowe (minijack).
- d) Z tyłu obudowy minimum: 2 Porty USB 3.0 i co najmniej jeden port RS-232 .
- e) Minimum 2 porty DisplayPort i jeden konwerter do portu HDMI.
- f) Nagrywarka DVD-RW.
- g) Procesor minimum i5 o minimalnej szybkości taktowania 1,7/3,0GHz.
- h) Preinstalowany system Windows 10 Professional PL (lub równoważny w pełni działający w domenie Active Directory Windows Server 2008 R2).
- a) Wymiary obudowy maksymalne: szerokość 187mm, wysokość 62mm, głębokość 195 mm.
- b) Zintegrowana karta graficzna UHD.
- c) Zintegrowana karta dźwiękowa.
- d) Zintegrowana karta sieciowa 1Gbit RJ45.
- e) Office Standard 2019 dożywotni, wersja do użytku komercyjnego.

2) Monitor do komputera

- a) Musi posiadać płaski wzmacniany tył na powierzchni co najmniej 25%, aby można go było zamontować w pojeździe (konieczne dodatkowe umocnienie).
- b) Wymagane jest również łącze do montażu na ścianie VESA.
- c) Rozdzielczość minimum 1920×1080.
- d) Monitor minimum 23,6 cala.
- e) Kontrast minimum 1000:1, jasność minimum 240 cd/m².
- f) Kąt widzenia poziomy i pionowy minimum 176 stopni.
- g) Wymagane złącza w monitorze: D-SUB, HDMI, minimum 2 porty USB.
- h) Zasilacz musi być wbudowany w monitor.

3) Urządzenie wielofunkcyjne

- a) Montaż zgodnie z opisem dotyczącym rozmieszczenia i umiejscowienia urządzenia wielofunkcyjnego w sposób zapewniający zapewnienie prawidłowej pracy, wentylacji, chłodzenia, zasilania zgodnie z wymaganiami producenta komputera co do zakresu temperatury oraz wilgotności powietrza oraz zasilania.
- b) Rodzaj urządzenia: wielofunkcyjne – drukowanie, skanowanie, kopiowanie.
- c) Rodzaj wydruku:
 - co najmniej czarno-biały mono – tekst oraz grafika
 - technologia druku: laserowa lub LED
 - rozdzielczość druku: min 1200x1200 dpi
 - szybkość drukowania mono: min 15 stron A4/min
 - czas wydruku pierwszej strony: max 15 sekund
 - czas nagrzewania: max 60 sekund
- d) Skanowanie:
 - technologia skanowania: z szyby
 - skanowanie w kolorze
 - skanowanie do pliku
 - optyczna rozdzielczość skanowania: min 600x600 dpi
 - kodowanie koloru: min 48 bit
 - skanowanie do plików w formacie: min TIFF, PDF
- e) Kopiowanie:
 - rozdzielczość kopiowania: min 600x600 dpi
 - szybkość kopiowania: min 15 kopii/min
- f) Nośniki:
 - maksymalna obsługiwana gramatura papieru: min 160 g/m²
 - ilość podajników w standardzie: min 1
 - podajnik na pojedyncze arkusze
 - pojemność głównego podajnika papieru min: 100 arkuszy
 - możliwość nadruku na koperty z podajnika ręcznego
 - obsługiwane rodzaje nośników: papier zwykły, koperty
 - obsługiwane formaty nośników: A4, A5, B5, A6
- g) Komunikacja:
 - Sieć przewodowa: - druk w sieci LAN: tak Ethernet 10/100/1000
 - Sieć bezprzewodowa - druk przez WiFi: tak wireless 802.11a/b/g/n
 - USB: min 1x Host USB.
- h) Pamięć wewnętrzna: Min 128 MB.
- i) Miesięczne obciążenie: max 15000 stron.
- j) Poziom hałas: max 55 dB.
- k) Funkcja oszczędzania tonera.

4) NAS i dyski

- a) Odczyt danych - wykonany w technologii zapewniającej prawidłową pracę urządzenia podczas poruszania się pojazdu także w terenie nierównym (drogi gruntowe nieutwardzone) min 380MB/sek.
- b) Minimum 4GB RAM.
- c) Dyski twarde SSD M.2 SATA minimum 4 szt. o pojemności 1TB każdy kompatybilne z macierzą skonfigurowane w RAID 5.
- d) Porty RJ45 1Gbit.
- e) Minimum 3 porty USB.

- f) Wyjście HDMI.
- g) Maksymalne wymiary obudowy: wysokość 35mm, głębokość 170 mm, szerokość 240mm.
- h) Wymagana funkcjonalność: WakeOnLAN, FileSharing dla MAC i Windows, serwer FTP.
- i) Oprogramowanie NAS musi zapewnić możliwość rejestracji danych bezpośrednio z kamery monitoringu.

5) Router WiFi/LTE

- a) Router z wbudowanym modemem LTE i Access Pointem, nie dopuszcza się użycia modemów LTE USB.
- b) Wymagane, aby AccessPoint działał w trybie ac, g, n i obsługiwał dwie częstotliwości: 5GHz i 2,4GHz (2x2 MIMO).
- c) Co najmniej dwie anteny LTE muszą mieć możliwość wyprowadzenia na zewnątrz samochodu poprzez standardowe łącza SMA.
- d) Zestaw powinien zawierać 2 zewnętrzne anteny z przewodami o długości co najmniej 2m (o minimalnym poziomie strat) w pełni wykorzystujące możliwości modemu.
- e) Router musi mieć umożliwiać zestawienia VPN IPSEC typu „site to site” do centrali oraz DMVPN z szybkością nie mniejszą niż 50Mbps oraz musi zapewnić analizę ruchu zaszyfrowanego w celu identyfikacji malware.
- f) Urządzenie musi obsługiwać potoków GRE (Generic Routing Encapsulation).
- g) Wydajność routera powinna być nie mniejsza niż 340 Mbps dla ruchu szyfrowanego.
- h) Modem LTE i AP muszą być dostosowane do regionu europejskiego.
- i) Modem LTE musi umożliwić wysyłanie danych z prędkością nie mniejszą niż 140 Mbps i odbiór danych z prędkością nie mniejszą niż 50 Mbps.
- j) Urządzenie musi posiadać minimum 8 portów LAN 1Gbit RJ45 a z nich co najmniej 2 porty muszą mieć możliwość zasilania w standardzie PoE+ (zasilanie kamery).
- k) Urządzenie musi posiadać co najmniej jeden uniwersalny port typu SFP.
- l) Zarządzanie urządzeniem musi odbywać się poprzez linie komend i interfejs graficzny.
- m) Producent urządzenia musi posiadać centralny system zarządzania umożliwiający zmianę konfiguracji wielu routerów w jednej aplikacji (np. wgrywanie nowych wersji oprogramowania).
- n) Wymiary urządzenia muszą być minimalne i nie mogą być większe niż 45 x 325 x 245 mm.

5. Wytwornica dymu – 1 szt.

Wytwornica wchodzi w skład pojazdu i musi być przystosowana do montażu i demontażu w części technicznej pojazdu objętego przedmiotem niniejszego zamówienia.

- 1) Wydajność: min. 200 m³/godz.
- 2) Grzałka o mocy min. 1000 W.
- 3) Moc wentylatora min. 1000 W.
- 4) Ciśnienie min. 680-1200 Pa.
- 5) Zbiornik o pojemności min. 5 litrów.
- 6) Zużycie maksymalne płynu-środka 40 ml/min.
- 7) Czas nagrzewania max. 7 min.
- 8) Zasilanie 230 VCA.

- 9) Wyposażenie zestawu wytwornicy dymu w skrzynie transportową oraz wąż karbowany z polipropylenu o dł. min. 6 m z końcówką.

6. Informacje dotyczące dodatkowego specjalistycznego wyposażenia pojazdu

- 1) Wszystkie urządzenia sprzętu specjalistycznego przeznaczonego do kontroli środowiskowej muszą posiadać znak (deklarację) zgodności CE. Urządzenia mają być nowe, nieużywane, pozbawione wad fizycznych i prawnych. Zamawiający nie dopuszcza jako oferty sprzętu poekspozycyjnego.
- 2) Wszystkie urządzenia sprzętu specjalistycznego przeznaczonego do kontroli środowiskowej muszą być wyposażone w niezbędne do prawidłowego działania akcesoria (ładowarki, baterie, przewody łączeniowe, itp.) oraz muszą posiadać oryginalne lub dedykowane walizki, futerały, pokrowce, itp. umożliwiające bezpieczny transport czy przenoszenie.
- 1) Do wszystkich urządzeń wchodzących w skład mobilnego systemu kontrolno-pomiarowego środowiska, które wymagają oprogramowania niezbędnego do prawidłowego ich działania, Wykonawca zapewni pełne oprogramowanie z dożywotnią licencją oraz udzieli niezbędnego instruktażu 5 osób wyznaczonych przez Zamawiającego. Szkolenie odbędzie się w siedzibie Zamawiającego w uzgodnionym terminie i nastąpi przed podpisaniem protokołu odbioru zdawczo-odbiorczego przedmiotu zamówienia.
- 2) Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych lub lepszych parametrach technicznych od wymienionych w SIWZ. W takim przypadku, zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Pzp, Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne do opisywanych przez Zamawiającego, zapewniających równoważne cechy funkcjonalne, jest zobowiązany wykazać, że oferowany przez niego sprzęt i urządzenia spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. Podstawową formą wykazania, że urządzenia są równoważne lub charakteryzują się lepszymi parametrami jest przedstawienie szczegółowej specyfikacji technicznej załączonej do oferty z zaznaczeniem rozwiązań równoważnych.

7. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

- 1) Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) świadectwo homologacji samochodu,
 - b) kartę pojazdu,
 - c) książkę gwarancyjną,
 - d) książkę przeglądów serwisowych,
 - e) instrukcję obsługi pojazdu,
 - f) warunki udzielenia gwarancji,
 - g) wszelką dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu oraz inne dokumenty przewidziane w przepisach prawa powszechnie obowiązującego,
 - h) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi na terenie miasta Białegostoku.
- 2) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 3) Wykonawca dołączy dokumenty dotyczące specjalistycznego wyposażenia pojazdu:

- a) karty katalogowe (specyfikację techniczną) oferowanych urządzeń z podaniem producenta, modelu, adresu strony www producenta lub innego dokumentu potwierdzającego dane i parametry techniczne oferowanego sprzętu w danej części,
- b) wzory deklaracji (znaku) zgodności CE,
- c) wzory kart gwarancyjnych.