

<b>WZÓR UMOWY</b>
-------------------

Umowa Nr .....

zawarta w dniu ..... w Białymstoku pomiędzy Stronami:

**Miasto Białystok, ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok, NIP 9662117220, Straż Miejska w Białymstoku** z siedzibą 15-399 Białystok, ul. Składowa 11, którą reprezentuje:

Krzysztof Kolenda - Komendant Straży Miejskiej w Białymstoku

zwaną dalej „**Zamawiającym**”,

a

.....  
z siedzibą ....., ul. ....,

\*wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego w .....

\*wpisanym do Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej

REGON ....., NIP ....., reprezentowanym przez:

1. ....

2. ....

zwanym dalej „**Wykonawcą**”.

Umowa zawarta w wyniku wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego (Znak sprawy: SM.AL.RAT.2710.8.2019) na wykonanie dostawy, której wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości kwoty 30 000 euro, do której nie miały zastosowania przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy.

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest dostawa fabrycznie nowego samochodu z zabudową do przewozu osób zatrzymanych, marka ....., rodzaj ....., model ....., rok produkcji ....., o parametrach technicznych i wyposażeniowych zgodnych z opisem przedmiotu zamówienia stanowiącym Załącznik nr 1 do umowy i zgodnych ze złożoną ofertą.
2. Wykonawca dostarczy przedmiot zamówienia własnym transportem, na swój koszt i ryzyko, do siedziby Zamawiającego przy ul. Składowej 11 w Białymstoku.
3. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi w siedzibie Zamawiającego po uprzednim pisemnym powiadomieniu Zamawiającego o przygotowaniu do odbioru pojazdu, przy czym potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy przez Wykonawcę oraz jego odbioru przez Zamawiającego będzie protokół zdawczo-odbiorczy, przygotowany przez Wykonawcę, podpisany przez przedstawicieli obu stron.
4. Wykonawca gwarantuje, iż samochód jest nieuszkodzony, sprawny technicznie, posiada książkę pojazdu i homologację oraz odpowiada wymaganiom polskich norm. Jednocześnie gwarantuje ich dobrą jakość i zapewnia, że jego przebieg nie jest większy niż 50 km.

5. Wykonawca w dniu przekazania pojazdów, dostarczy Zamawiającemu całą dokumentację w języku polskim obejmującą:
  - 1) świadectwo homologacji samochodu,
  - 2) kartę pojazdu,
  - 3) książkę gwarancyjną,
  - 4) książkę przeglądów serwisowych,
  - 5) instrukcję obsługi pojazdu,
  - 6) warunki udzielenia gwarancji,
  - 7) wszelką dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu oraz inne dokumenty przewidziane w przepisach prawa powszechnie obowiązującego
  - 8) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi na terenie miasta Białegostoku, warunki udzielenia gwarancji.
6. Wykonawca przeprowadzi nieodpłatne szkolenie z zakresu obsługi i użytkowania pojazdu z wytypowaną przez Zamawiającego osobą w zakresie obejmującym min. zasady wykonywania obsługi codziennej i planowanych przeglądów gwarancyjnych, w terminie do końca realizacji umowy w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.
7. Wykonawca oświadcza, że samochód będący przedmiotem umowy, wskazany w ust. 1, nie jest obciążony prawami osób trzecich.

## § 2

Wykonawca zobowiązuje się do wykonania przedmiotu niniejszej umowy z należytą starannością oraz zgodnie z:

- 1) ogłoszeniem o zamówieniu SM.AL.RAT.2710.8.2019,
- 2) warunkami wynikającymi z obowiązujących przepisów prawa oraz standardów,
- 3) zasadami sztuki i rzetelnej wiedzy technicznej oraz etyką zawodową i ustalonymi zwyczajami.

## § 3

1. Realizacja dostawy, o której mowa w § 1 nastąpi **w nieprzekraczalnym terminie do dnia 30 września 2019 r.**

## § 4

1. Za wykonanie przedmiotu umowy Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie brutto zgodne ze złożoną ofertą w wysokości ..... zł (słownie złotych: .....), w tym należny podatek VAT ... % w kwocie ..... zł.
2. Należność za dostarczony przedmiot umowy zostanie opłacona przez Zamawiającego przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy nr ....., w terminie do 30 dni od daty wystawienia faktury VAT. W przypadku nie dotrzymania przez Zamawiającego terminu zapłaty faktury, Wykonawcy przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.
3. Za datę zapłaty strony przyjmują dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
4. Faktura wystawiona przez Wykonawcę powinna zawierać dane:

Nabywca:      Miasto Białystok  
                    ul. Słonimska 1, 15-950 Białystok  
                    NIP: 9662117220

Odbiorca:     Straż Miejska w Białymstoku  
                    ul. Składowa 11, 15-399 Białystok
5. Zamawiający jest podatnikiem podatku VAT.

6. Zamawiający wyraża zgodę na wystawienie faktury bez jego podpisu.
7. Podstawę wystawienia faktury VAT w ramach wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1 stanowić będzie podpisany bez zastrzeżeń przez przedstawicieli obu stron umowy protokół zdawczo-odbiorczy, o którym mowa w §1 ust. 3.

## § 5

1. Zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawca udziela Zamawiającemu:
  - a) .... – miesięcznej gwarancji na silnik i podzespoły mechaniczne (bez limitu kilometrów),
  - b) .... – miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
  - c) .... – letniej gwarancji na perforację nadwozia,
  - d) .... – miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą
 licząc od daty przyjęcia dostawy przez Zamawiającego protokołem zdawczo-odbiorczym.
2. W okresie gwarancji i po okresie gwarancji dostawca zapewni autoryzowany serwis na terenie Miasta Białegostoku.
3. Czas naprawy gwarancyjnej nie może przekroczyć 2 dni roboczych. W uzasadnionych przypadkach termin może zostać wydłużony za zgodą Zamawiającego.
4. Naprawy gwarancyjne i przeglądy gwarancyjne dokonywane będą w autoryzowanej stacji obsługi na terenie Miasta Białegostoku.
5. Pozostałe warunki gwarancji przyjmuje się według ogólnych zasad stosowanych przez Wykonawcę dla danej marki pojazdu, zgodnie z wydaną Zamawiającemu kartą gwarancyjną.

## § 6

1. Wykonawca zamierza wykonać przedmiot zamówienia bez udziału podwykonawców / z udziałem podwykonawców, za działania których bierze pełną odpowiedzialność, gdzie zakres prac jest następujący\*:

1) .....	.....
2) .....	.....
<i>zakres prac</i>	<i>nazwa podwykonawcy</i>

*\* Zapisy zostaną dostosowane po wyborze oferty*

2. Zlecenie wykonania części prac podwykonawcom nie zmienia zobowiązań Wykonawcy wobec Zamawiającego za wykonanie tej części zamówienia. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawców i ich pracowników w takim samym stopniu, jakby to były działania Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zapłatę wynagrodzenia za część zamówienia wykonaną przez podwykonawcę.

## § 7

1. W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia (brutto), o którym mowa w §4 ust. 1 umowy.
2. W przypadku odstąpienia od umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia (brutto), o którym mowa w §4 ust. 1 umowy.
3. W przypadku nieterminowej realizacji dostawy będącej przedmiotem umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1 za każdy dzień zwłoki.
4. Zamawiający w razie wystąpienia zwłoki w dostarczeniu towaru zastrzega sobie prawo do

wyznaczenia Wykonawcy dodatkowego terminu realizacji zamówienia, nie rezygnując z kary umownej i odszkodowania.

5. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadku zwłoki Wykonawcy w realizacji umowy przekraczającej 30 dni.
6. W przypadku dostarczenia przez Wykonawcę, w ramach realizacji niniejszej umowy, przedmiotu umowy niezgodnego z wymaganiami Zamawiającego określonymi w umowie i załączniku nr 1 do umowy lub złożonym przez Wykonawcę formularzu ofertowym, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od umowy w trybie natychmiastowym, bez wypowiedzenia.
7. W przypadku zwłoki w terminie usunięcia wad stwierdzonych przy odbiorze przedmiotu umowy lub w okresie gwarancji i rękojmi, o którym mowa w §5 ust. 3, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,2% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki liczonej od dnia ustalonego przez strony na usunięcie wad.
8. Koszty związane z usunięciem wad oraz wykonaniem przedmiotu umowy w całości obciążają Wykonawcę.
9. Zamawiający dopuszcza możliwość potrącenia kar umownych z faktury lub innych wymagalnych należności.
10. Kary umowne Wykonawca zapłaci w terminie 14 dni od daty otrzymania noty obciążeniowej, o ile Zamawiający nie skorzysta z uprawnień określonych w ust. 9.
11. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach ogólnych, jeżeli poniesiona szkoda przekroczy wysokość zastrzeżonych kar umownych.

## § 8

1. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

## § 9

1. Zmiana postanowień umowy następuje w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
2. Z wnioskiem o zmianę postanowień umowy może wystąpić zarówno Wykonawca, jak i Zamawiający.
3. Zamawiający nie wyraża zgody na dokonywanie przez Wykonawcę cesji wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na rzecz osób trzecich, w tym także w zakresie prawa do wynagrodzenia za przedmiot umowy.

## § 10

1. Nadzór nad realizacją przedmiotu umowy ze strony Zamawiającego sprawować będzie ....., tel. .... a ze strony Wykonawcy..... tel. ....
2. Zmiana danych kontaktowych oraz zmiana osób, wymienionych w ust. 1, nie powoduje konieczności sporządzania aneksu.

## § 11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają przepisy Kodeksu Cywilnego.
2. Wszelkie powiadomienia i oświadczenia kierowane do drugiej strony muszą być pisemne. W razie zmiany adresu przez którąkolwiek ze stron, pisma doręczone na dotychczasowy adres wywołują skutek, jeżeli druga strona nie została pisemnie powiadomiona o zmianie adresu.
3. Wszelkie spory powstałe na tle wykonania przedmiotu umowy strony zobowiązują się rozwiązywać polubownie. Sprawy sporne będą rozstrzygane przez właściwy rzeczowo sąd powszechny w Białymstoku.
4. Strony oświadczają, iż posiadają wiedzę, że niektóre dane zawarte w treści umowy, jak również przedmiot umowy, stanowią informację publiczną i mogą być udostępniane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej.
5. Wykonawca wyraża zgodę na przetwarzanie danych osobowych zawartych w treści Umowy dla potrzeb udostępniania informacji publicznej.

## § 12

1. Strony umowy zobowiązują się do:
  - 1) zachowania w tajemnicy wszelkich informacji otrzymanych i uzyskanych w związku z wykonywaniem zobowiązań wynikających z realizacji niniejszej umowy, w szczególności informacji o stosowanych technicznych i organizacyjnych środkach bezpieczeństwa,
  - 2) wykorzystywania informacji jedynie w celach określonych ustaleniami dokonanymi przez Strony niniejszej umowy,
  - 3) podejmowania wszelkich kroków i działań w celu zapewnienia, że żadna z osób otrzymujących informacje w myśl postanowień pkt 1 nie ujawni tych informacji, ani ich źródła, zarówno w całości jak i w części stronom trzecim bez uzyskania uprzedniej, wyrażonej na piśmie zgody strony umowy, od której pochodzą informacje,
  - 4) tego, iż w razie wątpliwości w przedmiocie kwalifikacji określonych informacji na potrzeby niniejszej umowy, kwalifikowania tych informacji jako informacji chronionych zapisami niniejszej umowy,
  - 5) nie sporządzania kopii, ani jakiegokolwiek innego powielania, poza uzasadnionymi w prawie przypadkami, informacji otrzymanych i uzyskanych w związku z realizacją niniejszej umowy,
  - 6) tego, iż przekazywanie, ujawnianie oraz wykorzystywanie informacji otrzymanych przez Wykonawcę od Zamawiającego będących przedmiotem niniejszej umowy nastąpić może wobec podmiotów uprawnionych na podstawie przepisów obowiązującego prawa i w zakresie określonym umową,
  - 7) przestrzegania zasad bezpieczeństwa, w trakcie czynności wykonywanych u strony umowy, o których strona ta poinformowała,
  - 8) stosowania własnych środków technicznych i organizacyjnych, wobec pracowników własnych i podwykonawców, dopuszczonych do realizacji niniejszej umowy, w celu dochowania tajemnicy informacji.
2. Zobowiązanie, o którym mowa w ust. 1 nie ma zastosowania do:
  - 1) informacji ogólnie dostępnych i powszechnie znanych,
  - 2) informacji, na których ujawnienie strona umowy, od której pochodzą informacje, wyraziła wyraźną zgodę na piśmie, pod rygorem nieważności,

- 3) informacji uzyskanych przez stronę umowy od osób trzecich, o ile takie ujawnienie przez osobę trzecią nie stanowi naruszenia powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub zobowiązań zaciągniętych przez te osoby; strony umowy zobowiązane są do zachowania w tajemnicy informacji uzyskanych od osób trzecich, które zostały mu udostępnione z naruszeniem wymogów określonych w zdaniu poprzednim,
  - 4) udostępniania informacji na rzecz podmiotów uprawnionych, o ile obowiązek udostępniania tych informacji na rzecz tych podmiotów wynika z powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
3. W ramach realizacji umowy nie nastąpi powierzenie przetwarzania danych osobowych, ani udostępnienie danych osobowych, poza danymi stron umowy oraz osób biorących udział przy realizacji umowy.
  4. Sposób ochrony i przetwarzania danych osobowych Wykonawcy opisano w Załączniku nr 2 do umowy.

### § 13

5. Umowę niniejszą sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Wykonawcy i jeden dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ DO PRZEWOZU OSÓB ZATRZYMANYCH**

#### **1. Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób zatrzymanych.

#### **2. Warunki eksploatacji**

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
  - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
  - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
  - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
  - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
  - e) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

#### **3. Wymagania formalne**

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w ww. postępowaniu.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.)
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
- 4) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 5) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 6) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

#### **4. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego**

##### **1) Dane techniczne:**

- a) Pojazd fabrycznie nowy.
- b) Rok produkcji – 2019.
- c) Rodzaj pojazdu – Van z homologacją fabryczną na samochód osobowy.

##### **2) Wymagania techniczne dla nadwozia**

- d) Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- e) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3500 kg,
- f) Ładowność nie mniejsza niż 850 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- g) Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4970 mm (według danych z pkt. 5 świadectwa zgodności WE).
- h) Wysokość nie większa niż 2000 mm (według danych z pkt. 7 świadectwa zgodności WE).
- i) Liczba miejsc siedzących w pierwszym rzędzie siedzeń (w tym kierowcy): 2 lub 3.
- j) Liczba miejsc siedzących w drugim rzędzie siedzeń: 3.
- k) Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
  - przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
  - boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwarte,
  - tyłu nadwozia, dwuskrzydłowe, otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

##### **3) Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

- a) Silnik z zapłonem samoczynnym.
- b) Silnik spełniający wymogi w zakresie dopuszczalnych wartości emisji tlenku węgla (CO), cząstek stałych (PM), tlenków azotu (NOx), łącznej masy węglowodorów i tlenków azotu (THC + NOx) dla normy minimum Euro 6 wskazanych w załączniku I do Rozporządzenia (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów.
  - Maksymalna wartość emisji CO - 0,5 g/km;
  - Maksymalna wartość emisji HC - 0,05 g/km;
  - Maksymalna wartość emisji NOx – 0,08 g/km;
  - Maksymalna wartość emisji HC+NOx - 0,17 g/km;
  - Maksymalna wartość emisji PM - 0,005 g/km;
  - Maksymalne uśrednione spalanie paliwa 11 l/100km.
- c) Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm<sup>3</sup>.
- d) Moc silnika nie mniejsza niż 125 KM.

**4) Warunki techniczne dla układu hamulcowego**

- a) Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
  - układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
  - system wspomagania nagłego hamowania w sytuacjach awaryjnych

**5) Wymagania techniczne dla układu kierowniczego**

- a) Wspomaganie układu kierowniczego.
- b) Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

**6) Wymagania techniczne dla układu napędowego**

- a) System stabilizacji toru jazdy.
- b) Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

**7) Wymagania techniczne dla kół jezdnych**

- a) Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- b) Komplet czterech kół z ogumieniem letnim na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
- c) Komplet czterech opon zimowych z oferty producenta / importera / dealera pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- d) Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona).
- e) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

**8) Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.**

- a) Komputer pokładowy.
- b) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i pasażerów.
- c) Poduszki bezpieczeństwa czołowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie.
- d) Poduszki boczne dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie.
- e) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- f) Lusterka zewnętrzne ustawiane elektrycznie i podgrzewane.
- g) Regulacja fotela kierowcy w dwóch płaszczyznach.
- h) Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu w kabinie kierowcy i przedziale osobowym.
- i) Zestaw czujników parkowania, wyposażony co najmniej w czujniki z tyłu pojazdu i sygnalizator akustyczny.
- j) System fabryczny radiowy, wyposażony w minimum dwa głośniki i bluetooth.
- k) Siedzenia (fotele) w samochodzie posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- l) Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- m) Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.

- n) Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- o) Autoalarm
- p) Centralny zamek sterowany pilotem.

## **5. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

### **1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
  - przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
  - przedział II – przedział dla osób zatrzymanych.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu:
  - przedział I – 2 lub 3 osób w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem) oraz 3 osób w drugim rzędzie,
  - przedział II – 2 osób zatrzymanych.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
  - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszkłonymi po obu stronach pojazdu i drzwiami bocznymi przesuwnymi przeszkłonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
  - przedział II – drzwiami tyłu nadwozia, dwuskrzydłowymi, otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.
- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg oraz nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, na bazie którego została wykonana zabudowa.

### **2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**

- a) Przedział II musi być oddzielony od przedziału I szczelną, pionową przegrodą z blachy stalowej, wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu, posiadającą okno wykonane z poliwęglanu o minimalnych wymiarach 300x600 mm umożliwiające wgląd do przedziału II i zabezpieczone kratą.
- b) W tylnej części przedziału II należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- c) Elementy metalowe (krata), o których mowa w pkt 2 ppkt a) i b) muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- d) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób zatrzymanych muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe). Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia.
- e) Ściany boczne i sufit przedziału II muszą być wykonane z bardzo trwałych i zmywalnych materiałów. Podłoga przedziału II musi być wykonana z trwałego,

antypoślizgowego i łatwo zmywalnego materiału oraz zabezpieczona przed nasiąkaniem przy zmywaniu myjką ciśnieniową.

- f) Konstrukcja podłogi musi być wyprofilowana w sposób zapewniający grawitacyjne odprowadzanie wody na zewnątrz pojazdu. W podłodze należy zamontować otwór spustowy, minimum Ø 70 mm.
- g) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale II, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.
- h) Na suficie przedziału II musi być zamontowane oświetlenie ledowe, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- i) Pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowane oświetlenie ledowe, oświetlające stopień wejściowy i przestrzeń pomiędzy otwartymi drzwiami tyłu nadwozia. Lampa musi być uruchamiana automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia. Musi istnieć możliwość dezaktywacji tej funkcji za pomocą włącznika umieszczonego pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia.
- j) Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.
- k) Ewentualne szyby zewnętrzne przedziału muszą być trwale przyciemniane.

## **6. Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu**

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1) Apteczka samochodowa.
- 2) Gaśnica proszkowa typu samochodowego zamontowana w przedziale I.
- 3) Trójkąt ostrzegawczy.
- 4) Zestaw narzędzi, w którego skład wchodzi co najmniej: podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu i klucz do wymiany kół.
- 5) Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

## **7. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.**

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 2) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
  - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
  - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.

- c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
  - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- 3) W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).
- 4) Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.
- 5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 6) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
- a) posiadać homologacje,
  - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadłe do osi poziomej pojazdu,
  - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
  - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 7) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 8) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
- a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
  - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
  - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
  - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
- 9) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolem urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 10) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
- a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
  - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),

- c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
- d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
- e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

#### **8. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.**

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.

#### **9. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy**

- 1) Wszystkie otwory i przewiertki należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 2) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 3) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 4) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 5) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

#### **10. Wymagania jakościowe**

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

#### **11. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania**

- 1) Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.
- 2) Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3) Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 4) Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 5) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

## **12. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.**

- 1) Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
  - a) świadectwo homologacji samochodu,
  - b) kartę pojazdu,
  - c) książkę gwarancyjną,
  - d) książkę przeglądów serwisowych,
  - e) instrukcję obsługi pojazdu,
  - f) warunki udzielenia gwarancji,
  - g) wszelką dokumentację niezbędną do rejestracji samochodu oraz inne dokumenty przewidziane w przepisach prawa powszechnie obowiązującego,
  - h) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi na terenie miasta Białegostoku.
- 2) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**Obowiązek informacyjny dla podmiotów zewnętrznych będących Wykonawcami umów na rzecz Straży Miejskiej w Białymstoku**

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję że:

- 1) Administratorem Państwa danych jest Straż Miejska w Białymstoku, ul. Składowa 11, 15-399 Białystok; kontakt: [strazm@um.bialystok.pl](mailto:strazm@um.bialystok.pl), 85 869 67 50.
- 2) W Straży Miejskiej w Białymstoku powołany został Inspektor ochrony danych, kontakt: e-mail: [mzajkowski@um.bialystok.pl](mailto:mzajkowski@um.bialystok.pl), tel. 85 869 67 52.
- 3) Państwa dane uzyskane przy zawieraniu umowy oraz w trakcie jej trwania wykorzystujemy w następujących celach:
  - a) Zawarcia i wykonania łączącej nas umowy.
  - b) Wykonania ciężących na nas obowiązków prawnych tj. wystawiania i przechowywania faktur oraz dokumentów księgowych.

Z danych potrzebnych do realizacji obowiązków prawnych będziemy korzystać: przez czas wykonania obowiązków, np. wystawienia faktury (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 c) RODO; podstawę tę będziemy nazywać „obowiązkiem prawnym”); przez czas, w którym przepisy nakazują nam przechowywać dane, np. podatkowe (podstawa prawna: obowiązek prawny).
- 4) Pozyskiwanie danych wynika z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratora tj. zapisy ustawy o zamówieniach publicznych, Regulaminu Straży Miejskiej w Białymstoku dotyczącego udzielania zamówień publicznych, wypełnienie obowiązku prawnego ciężącego na Straży Miejskiej w Białymstoku.
- 5) Dane mogą być przekazywane podmiotom upoważnionym na podstawie przepisów prawa.
- 6) Dane nie będą przekazywane do państw trzecich lub organizacji międzynarodowych.
- 7) Dane będą przechowywane przez okres 5 lat od dnia zawarcia umowy.
- 8) Przysługuje Państwu prawo do żądania od administratora dostępu do własnych danych, ich sprostowania, usunięcia, lub ograniczenia przetwarzania lub prawo do wniesienia sprzeciwu do przetwarzania.
- 9) Przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 10) Podanie danych jest niezbędnym wymogiem (m.in. ustawowym, w przypadku realizacji zadań wynikających z ustawy prawo zamówień publicznych) potrzebnym do zawarcia i realizacji umów/umowy.
- 11) Dane wprowadzone do systemu informatycznego nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą poddane profilowaniu.
- 12) Straż Miejska dokłada wszelkich starań, aby zapewnić wszelkie środki fizycznej, technicznej i organizacyjnej ochrony danych osobowych przed ich przypadkowym czy umyślnym zniszczeniem, przypadkową utratą, zmianą, nieuprawnionym ujawnieniem, wykorzystaniem czy dostępem, zgodnie ze wszystkimi obowiązującymi przepisami.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA