

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ DO PRZEWOZU OSÓB ZATRZYMANYCH

1. Przeznaczenie pojazdu

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób zatrzymanych.

2. Warunki eksploatacji

- 1) Pojazd musi być przystosowany do:
 - a) eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
 - b) jazdy po drogach twardych i gruntowych,
 - c) przechowywania na wolnym powietrzu,
 - d) mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
 - e) naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.

3. Wymagania formalne

- 1) Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. dopuszczenie jednostkowe pojazdu), wymagane do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny.
- 2) Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284).
- 3) Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.)
- 4) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.
- 5) W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 6) Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.

4. Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego

1) Dane techniczne:

- a) Pojazd nowy z przebiegiem do 50 km.

- b) Rok produkcji – 2019 lub 2020.
- c) Rodzaj – pojazd z homologacją fabryczną na samochód osobowy.

2) Wymagania techniczne dla nadwozia

- a) Pojazd z dachem o konstrukcji oraz poszyciu wykonanym z metalu.
- b) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie przekraczająca 3500 kg,
- c) Ładowność nie mniejsza niż 850 kg (według deklaracji producenta pojazdu lub generalnego przedstawiciela w Polsce).
- d) Długość całkowita pojazdu nie mniejsza niż 4970 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego albo świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego lub równoważnego dokumentu homologacyjnego pojazdu).
- e) Wysokość nie większa niż 2000 mm (według danych ze świadectwa homologacji typu pojazdu bazowego albo świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego lub równoważnego dokumentu homologacyjnego pojazdu).
- f) Liczba miejsc siedzących w pierwszym rzędzie siedzeń (w tym kierowcy): 2 lub 3.
- g) Liczba miejsc siedzących w drugim rzędzie siedzeń: 3.
- h) Pojazd wyposażony w drzwi zewnętrzne:
 - przednie boczne, skrzydłowe, przeszklone po obu stronach pojazdu,
 - boczne przesuwne przeszklone znajdujące się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwarte,
 - z tyłu nadwozia drzwi dwuskrzydłowe przeszklone (szyby przyciemniane), otwierane na boki, wyposażone w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

3) Wymagania techniczne i środowiskowe dla silnika i układu zasilania

- a) Silnik z zapłonem samoczynnym.
- b) Pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm³.
- c) Moc silnika nie mniejsza niż 125 KM.
- d) Silnik spełniający normę emisji spalin minimum EURO 6.
- e) Emisja zanieczyszczeń – zgodnie z WLTP nie więcej niż: CO - 0,5 [g/km], NO_x - 0,08 [g/km], HC+ NO_x - 0,17 [g/km].

4) Warunki techniczne dla układu hamulcowego

- a) Układ hamulcowy musi być wyposażony, w co najmniej:
 - układ zapobiegający blokowaniu kół pojazdu podczas hamowania,
 - system wspomagania nagłego hamowania w sytuacjach awaryjnych

5) Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- a) Wspomaganie układu kierowniczego.
- b) Regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach.

6) Wymagania techniczne dla układu napędowego

- a) System stabilizacji toru jazdy.
- b) Układ zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu pojazdu.

7) Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- a) Koła jezdne na poszczególnych osiach pojedyncze z ogumieniem bezdętkowym.
- b) Komplet czterech kół z ogumieniem letnim na obręczach stalowych z fabrycznej oferty producenta pojazdu.

- c) Komplet czterech opon zimowych z oferty producenta / importera / dealera pojazdu. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania opon całorocznych lub wielosezonowych.
- d) Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona).
- e) Opony muszą być fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

8) Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego.

- a) Komputer pokładowy.
- b) Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla fotela kierowcy i pasażerów.
- c) Poduszki bezpieczeństwa czołowe, co najmniej dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie.
- d) Poduszki boczne dla kierowcy i pasażera w pierwszym rzędzie.
- e) Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych.
- f) Elektrycznie regulowane, ogrzewane i składane lusterka boczne.
- g) Regulacja fotela kierowcy w dwóch płaszczyznach.
- h) Klimatyzacja z regulacją temperatury i intensywności nawiewu w kabinie kierowcy i przedziale osobowym.
- i) Zestaw czujników parkowania, wyposażony co najmniej w czujniki z tyłu pojazdu i sygnalizator akustyczny.
- j) System fabryczny radiowy, wyposażony w minimum dwa głośniki i bluetooth.
- k) Siedzenia (fotele) w samochodzie posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości.
- l) Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy i pasażerów.
- m) Minimum dwa komplety kluczyków/kart do pojazdu.
- n) Immobilizer.
- o) Gniazdo zapalniczki (kabina kierowcy).
- p) Autoalarm.
- q) Centralny zamek sterowany pilotem.

5. Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

1) Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu

- a) Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:
 - przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
 - przedział II – przedział dla osób zatrzymanych.
- b) Pojazd musi być przystosowany do przewozu:
 - przedział I – 2 lub 3 osób w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem) oraz 3 osób w drugim rzędzie,
 - przedział II – 2 osób zatrzymanych.
- c) Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:
 - przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu i drzwiami bocznymi przesuwными przeszklonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
 - przedział II – drzwiami tyłu nadwozia dwuskrzydłowymi przeszklonymi (szyby przyciemniane), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

- d) Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg.

2) Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II

- a) Przedział II musi być oddzielony od przedziału I szczelną, pionową przegrodą z blachy stalowej, wypełniającą cały przekrój poprzeczny pojazdu, posiadającą okno wykonane z poliwęglanu o minimalnych wymiarach 300x600 mm umożliwiające wgląd do przedziału II i zabezpieczone kratą.
- b) W tylnej części przedziału II należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
- c) Elementy metalowe (krata), o których mowa w pkt 2 ppkt a) i b) muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
- d) Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób zatrzymanych muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe). Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia.
- e) Ściany boczne i sufit przedziału II muszą być wykonane z bardzo trwałych i zmywalnych materiałów. Podłoga przedziału II musi być wykonana z trwałego, antypoślizgowego i łatwo zmywalnego materiału oraz zabezpieczona przed nasiąkaniem przy zmywaniu myjką ciśnieniową.
- f) Konstrukcja podłogi musi być wyprofilowana w sposób zapewniający grawitacyjne odprowadzanie wody na zewnątrz pojazdu. W podłodze należy zamontować otwór spustowy, minimum \varnothing 70 mm.
- g) Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale II, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.
- h) Na suficie przedziału II musi być zamontowane oświetlenie ledowe, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać z kabiny kierowcy.
- i) Pomędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia w górnej części musi być zamontowane oświetlenie ledowe, oświetlające stopień wejściowy i przestrzeń pomiędzy otwartymi drzwiami tyłu nadwozia. Lampa musi być uruchamiana automatycznie po otwarciu drzwi tyłu nadwozia. Musi istnieć możliwość dezaktywacji tej funkcji za pomocą włącznika umieszczonego pomiędzy przegrodą tylną, a drzwiami tyłu nadwozia.
- j) Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.

6. Wymagania techniczne dla dodatkowego wyposażenia pojazdu

W skład wyposażenia pojazdu musi wchodzić:

- 1) Apteczka samochodowa.
- 2) Gaśnica proszkowa typu samochodowego zamontowana w przedziale I.
- 3) Trójkąt ostrzegawczy.
- 4) Zestaw narzędzi, w którego skład wchodzi co najmniej: podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu i klucz do wymiany kół.

- 5) Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich elementów wyposażenia pojazdu gwarantujące ich nie przemieszczanie się podczas jazdy pojazdem.

7. Wymagania techniczne dla uprzywilejowania w ruchu.

- 1) Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
- 2) Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
 - a) min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - b) podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
 - c) dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
 - d) pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlenia obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
- 3) W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).
- 4) Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.
- 5) W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
- 6) Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
 - a) posiadać homologacje,
 - b) być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
 - c) posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
 - d) być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
- 7) Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
- 8) Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
 - a) wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
 - b) przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
 - c) sterowania sygnalizacją świetlną,
 - d) sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.

- 9) We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
- 10) Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
 - a) włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
 - b) musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
 - c) włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
 - d) włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
 - e) działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,

8. Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu.

- 1) Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
- 2) Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.

9. Wymagania techniczne dotyczące montażu elementów specjalistycznej zabudowy

- 1) Wszystkie otwory i przewierthy należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
- 2) Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone antykorozyjnie.
- 3) Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
- 4) Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
- 5) Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.

10. Wymagania jakościowe

Pojazd musi być wykonany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, powszechnie obowiązującymi w tym zakresie normami i standardami z uwzględnieniem obowiązujących przepisów.

11. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa użytkowania

- 1) Instrukcja obsługi pojazdu musi zawierać zapisy dotyczące bezpiecznego użytkowania i obsługi pojazdu.

- 2) Rozwiązania konstrukcyjne muszą spełniać wymagania BHP.
- 3) Niezbędne ostrzeżenia w zakresie BHP muszą być umieszczone w sposób trwały w widocznych miejscach.
- 4) Wnętrze pojazdu nie może posiadać ostrych krawędzi, które mogłyby powodować zranienia i kontuzje osób podczas użytkowania pojazdu.
- 5) Konstrukcja pojazdu musi zapewniać bezpieczeństwo pożarowe.

12. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdu.

- 1) Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć następujące dokumenty sporządzone w języku polskim:
 - a) świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. dopuszczenie jednostkowe pojazdu), wymagane do rejestracji pojazdu jako pojazd specjalny,
 - b) dokumenty wystawione przez firmę dokonującą przebudowy pojazdu,
 - c) świadectwo homologacji typu pojazdu bazowego albo świadectwo zgodności pojazdu bazowego WE lub równoważny dokument homologacyjny pojazdu,
 - d) kartę pojazdu,
 - e) książkę gwarancyjną,
 - f) książkę przeglądów serwisowych,
 - g) instrukcję obsługi pojazdu,
 - h) warunki udzielenia gwarancji,
 - i) wykaz wyposażenia,
 - j) wykaz (nazwa i adres) autoryzowanych stacji obsługi na terenie miasta Białegostoku.
- 2) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu.